



Specificaties Venegy 37

Lengte	11.20 m
Breedte	3.86 m
Diepte	0.85 m
Waternverplaatsing	8.2 ton
Brandstoftank	1000 liter
Water tank	320 liter
Vuilwatertank	88 liter
Categorie	CE- B
Max. snelheid	38+ knopen
Motor	Standaard 2 x Volvo Penta D3 220 5-cilinder diesel



Aandrijving

- 2x Volvo Penta D3 - 220 5-cilinder diesel
- 2x hekdrive met trimbekrachtiging
- Aluminium luchtinlaten
- Isolatie in de machinekamer
- Geïntegreerde dieseltank met twee dubbele brandstoffilters
- DPH Nibral duo propellers
- 2 automatische brandblussers in de machinekamer
- Elektrische boegschroef (65 kgf) met losse accu

Dashboard

- Elektrische Volvo Penta gashendel met bediening voor trimfunctie
- EVC-bedieningspaneel
- 10" GPSMAP kaartplotter
- Dieseltankmeter
- Watertankmeter
- Oliedrukmeter
- Koelvloeistoftemperatuurmeter
- Elektrische besturing
- Lederen stuurwiel
- EVC multi-display
- Multisensor voor watertemperatuur, diepte en snelheid via EVC-paneel

Elektriciteit

- 2 x 200A service accu - Gel
- 2 x 160A starter accu - AGM
- 1 x 160A accu voor de boegschroef - AGM
- Schakelpaneel met elektronische zekeringen
- 230 V stopcontacten
- 2 ruitenwissers met sproei installatie
- Verlichting in de machinekamer
- Navigatie- en ankerverlichting
- Mastervolt Mass combi 12- 230V -1200 W acculader en omvormer
- 4 automatische bilgepompen
- Walstroominstallatie
- 40 liter boiler



Romp en dek

- Romp en dek versterkt door middel van een aluminium constructie
- Rompkleur naar keuze
- Speciale antitrilling- en temperatuurisolatie
- Trudesign huiddoorvoeren
- Harde antifouling
- Anodes (materiaal afhankelijk van het water)
- Panoramaraam in getint veiligheidsglas
- Permateek teakdekken
- Brede gangboorden met aluminium zeerailing
- Mast voor navigatieverlichting en hoorn
- Vluchtluik in de kajuit
- 6 bevestigingspunten voor fenders
- Carbon vlaggenmast
- Zwemplatform, afgewerkt met Permateek teak
- RVS zwemtrap met handvatten
- Aluminium beugel rondom het stuurhuis

Anker

- Vergrendelbare ankerbak
- RVS W-anker (20 kg) op een uitschuifbare boegroller
- RVS ankerketting (30 meter)

Stuurhuis

- Electrisch Webasto schuifraam
- 2 vaste dakpanelen van getint veiligheidsglas
- Aluminium schuifdeur in drie delen
- 2 verstelbare stuurstoelen
- 2 loungebanken
- Op maat gemaakte wijn bar met kristallen glazen
- Op maat gemaakte lade voor kopjes en borden
- Permateek teak op de kuipvloer
- Afsluitbare vloerluiken
- Led verlichting



Kuip

- “Wet bars” met spoelbak en grill
- 2 grote koelkasten
- Grote zonnebank
- Zelflozende open kuip (CE-B)
- Permateek teak op de kuipvloer
- Bakskisten
- Groot elektrisch bedienbaar toegangsluik naar machinekamer
- Rondzit
- Vloerluik met opbergruimte voor fenders
- Led-kuipverlichting
- Hekdouche met warm en koud water

Kajuit

- Groot tweepersoons bed
- Opbergruimte onder het bed
- Garderobe kast
- 230V stopcontacten
- Led verlichting
- Plafond afgewerkt met kunstleer
- Permateek teak vloer
- Nespresso apparaat

Badkamer

- Glazen wastafel met warm- en koudwater
- Handdouche met houder aan de wand
- Permateek teak vloer
- Kast boven wastafel met spiegel
- Opbergruimte
- Elektrisch “softclose” toilet



Venegy V-37* Standaard uitgerust met 2 x Volvo Penta D3 220 5-cilinder

Opties: *

- 2 x Volvo Penta D6- 340 pk diesel
- 2 x Volvo Penta D6- 380 pk diesel
- Elektrisch voortstuwingssysteem
- Volvo Joystick Docking systeem met autopiloot en software
- Volvo Glass Cockpit 16" scherm
- Garmin VHF 315i marifoon
- Fusion geluidsinstallatie met 4 speakers
- Kuiltent met uitritsbare delen
- QL Interceptors trim systeem
- Generator Fisher Panda 5000I
- Airconditioning S8
- Garmin Radar, AIS
- Extra jalozieën voor vast paneel en schuifraam

** Prijzen op aanvraag*

Leveringsvoorwaarden

- Boot wordt afgeleverd vanaf de werf in Heeg, Friesland.
- Leveringsdatum in overleg. Leveringsvoorwaarden HISWA.

Design

- Ontwikkeld in samenwerking met Vripack Yacht Design, Sneek.
- De Venegy 37 is volledig gebouwd in Nederland.

De standaardspecificaties zijn actueel op de datum van publicatie (18-08-2020). Aanpassingen in technische specificaties en andere informatie zijn te allen tijde voorbehouden. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

